

VISION VON ZUKUNFTSFÄHIGER MOBILITÄT IN WIEN OHNE EIN EIGENES AUTO

AGENDA 21 PLUS, 14.09.2015



Kontakte:

Mag. Harald WAKOLBINGER

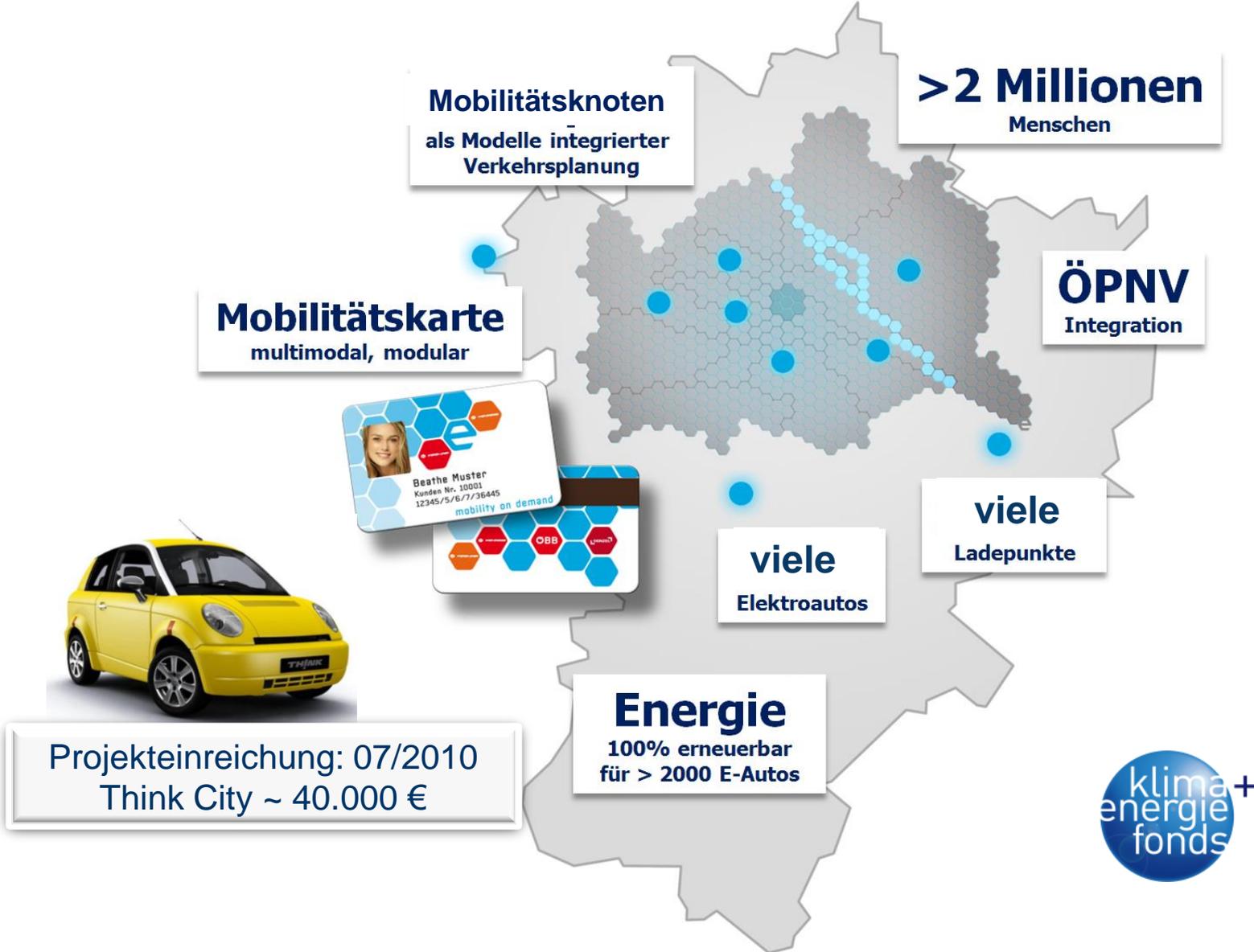
E-Mail: harald.wakolbinger@wienersstadtwerke.at

Helmut WINHOFER, MSc

E-Mail: helmut.winhofer@wienersstadtwerke.at

PROJEKT: „E-MOBILITY ON DEMAND“

2010 - HOHE ERWARTUNGEN HINSICHTLICH ENTWICKLUNG DER E-MOBILITÄT



„ELEKTROMOBILITÄT und die STADT“

E-Mobilität - unsere zentrale Frage am Beginn (nicht nur im Jahr 2010 relevant)!

Haben wir die „richtigen“ Themen?

- **Infrastruktur und Stadtplanung:**

Elektromobilität-freundliche Stadt <--> Bewohner-freundliche, lebenswerte Stadt

- **Ordnungspolitische Maßnahmen:**

Bevorzugung individueller e-Mobilität <--> Bevorzugung multimodaler Angebote

- **Anreizsysteme:**

Förderung motorisierter Individualverkehr <--> Förderung Umweltverbund



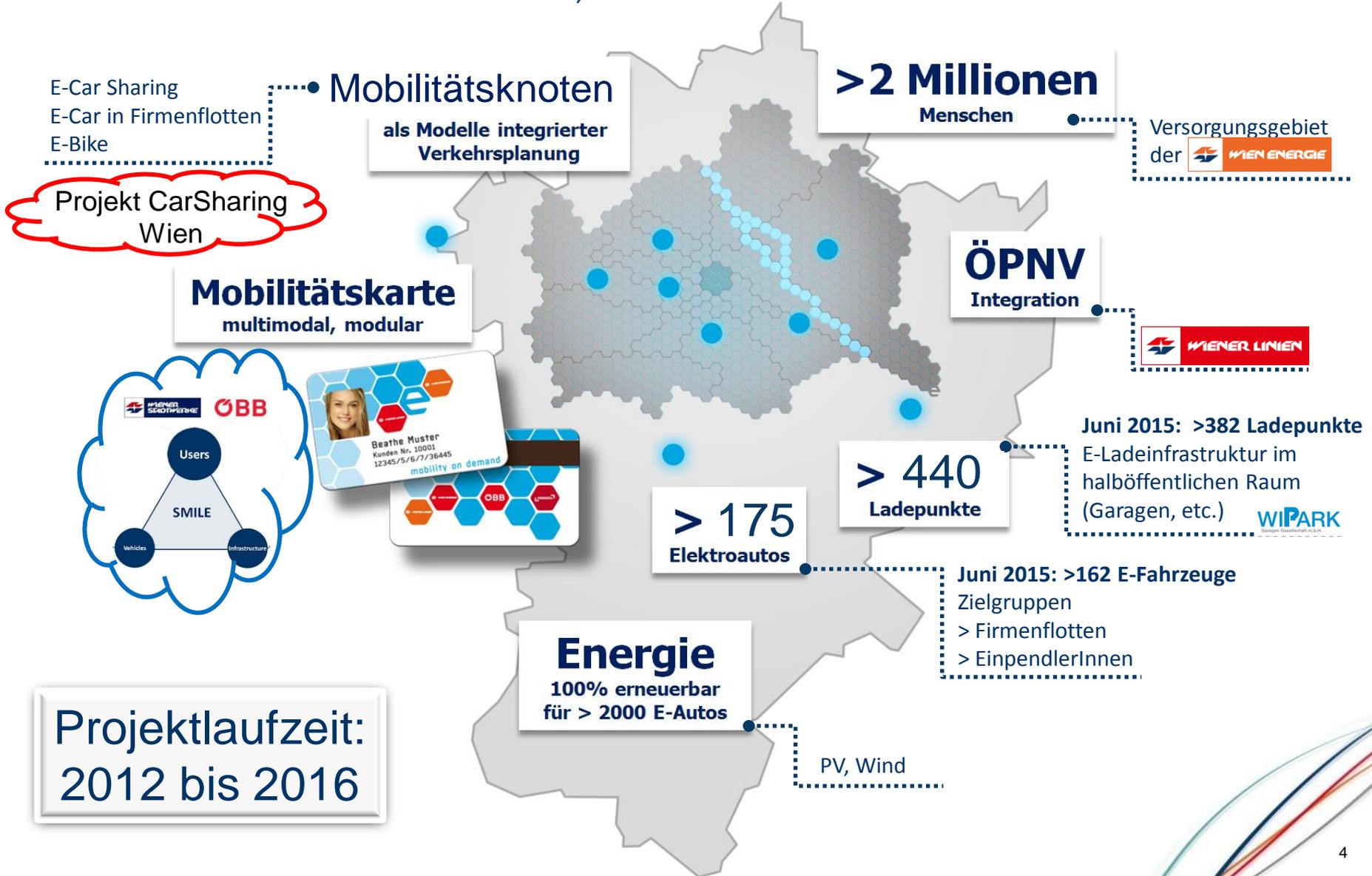
so



oder so ?

PROJEKT: „E-MOBILITY ON DEMAND“

PROJEKTTRÄGER: WIENER STADTWERKE, MIT 10 KONSORTIALPARTNERN



WIENER MODELLREGION - UMSETZUNGSBEISPIELE



Transform+

AP 4b – Pilotbetrieb

im Gewerbegebiet Liesing (02/15 – 11/15)

- + Smart Delivery
 - E-Botendienst, Lieferservice mit Nissan eNV 200
 - www.co2rebellen.at
- + Schrack Technik
 - Internes + externes Pooling mit Nissan Leaf
- + Europcar Österreich
 - Vermietung von VW e-UP
- + Fa. Zimmer, Handelsgesellschaft m.b.H.
 - Vermietung E-Sonderfahrzeuge, Mega, Biro



Projekt eTaxi Wien - 04/2015 bis 03/2018



Vorprojekte: **ZENEM und Sondierung** (2014) → Machbarkeit, Langfristiges Geschäftsmodell für Taxiunternehmer und Ladestellenbetreiber



Phase1: Umsetzung bis **Betriebsstart im März 2016**

- Netz von **10 eigenen E-Taxi-Schnellladestellen im Stadtgebiet von Wien**
- Betrieb von **80 -120** rein elektrische **e-Taxi-Fahrzeuge** → **1-2 % aller Taxis**
- „**Reichweite**“: **1 bis 2 x Laden/Schicht** in **Ladepausen á 20'** als Herausforderung für die Akzeptanz bei Taxiunternehmen sowie Taxi-Fahrern

Bei **positiver Evaluierung** Start der **Phase 2** im **4.Q 2017**

- Ausbau auf bis zu **20 E-Taxi-Schnellladestellen im Stadtgebiet von Wien**
- Erweiterung auf bis zu **250** rein elektrische **e-Taxi-Fahrzeuge** → **5 % aller Taxis**

Nach **2018** sollte die „**Marktreife**“ für **eTaxi Wien** soweit gegeben sein, dass ein weiterer Ausbau ohne zusätzliche Förderung möglich ist.

Ab März 2016 – „Take eTaxi!“

